

Classificação Após SS22 - Paradelas (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	4ª Secção	SS22	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	28,1	21,1	0,0	164,1	
2	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	92,3	43,4	13,8	0,0	168,9	4,9
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	48,5	12,1	0,0	171,6	7,5
4	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	22,1	4,6	0,0	179,3	15,2
5	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	56,6	11,6	0,0	205,8	41,7
6	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	137,0	80,5	13,4	0,0	261,0	97,0
7	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	69,2	33,0	0,0	263,7	99,6
8	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	89,6	19,0	0,0	271,7	107,7
9	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	75,5	13,8	0,0	296,8	132,8
10	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	102,7	16,5	0,0	368,0	204,0
11	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	86,5	31,6	0,0	406,4	242,3
12	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	82,4	21,8	0,0	500,7	336,6
13	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	127,4	17,3	0,0	557,7	393,7
14	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	185,8	23,6	0,0	570,9	406,8
15	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	94,0	37,6	0,0	573,1	409,0
16	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	166,5	41,3	0,0	610,7	446,6
17	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	171,9	98,5	0,0	803,2	639,2
18	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	147,2	52,5	0,0	851,4	687,3
19	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	506,6	108,0	0,0	856,5	692,5
20	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	173,3	67,5	0,0	886,0	721,9
21	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	130,2	600,0	0,0	967,7	803,7
22	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	123,0	22,7	0,0	1005,8	841,8
23	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	195,5	72,8	0,0	1007,4	843,3
24	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	172,7	80,2	0,0	1056,4	892,3
25	69	Jean-Luc Bastyl/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	243,2	36,3	0,0	1090,1	926,0
26	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	439,0	145,6	0,0	1111,0	947,0
27	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	79,0	600,0	0,0	1126,0	961,9
28	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	237,8	45,4	0,0	1181,4	1017,4
29	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	107,1	600,0	0,0	1211,4	1047,3
30	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	259,9	27,2	0,0	1253,7	1089,7
31	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	158,4	66,8	0,0	1262,0	1098,0
32	42	Denis Salvi/Yves Thironet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	314,7	130,4	0,0	1354,9	1190,9
33	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TI (1973)	H	6	292,1	473,6	649,4	39,6	0,0	1454,6	1290,6
34	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	581,3	794,9	31,4	0,0	1459,1	1295,1
35	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	304,0	130,1	100,0	1624,2	1460,2
36	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	125,8	48,9	0,0	1801,7	1637,7
37	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	273,1	284,9	0,0	1984,7	1820,7
38	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	250,7	145,7	0,0	1985,7	1821,7
39	76	Patrick Zanieroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	743,9	107,7	0,0	1997,0	1832,9
40	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	145,1	97,2	1000,0	2085,7	1921,6
41	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	202,5	53,1	1000,0	2186,4	2022,4
42	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	188,5	89,6	1000,0	2270,9	2106,9
43	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	593,2	161,6	0,0	2292,7	2128,7
44	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	160,2	600,0	0,0	2297,6	2133,5
45	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	257,2	76,6	0,0	2401,5	2237,4
46	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	298,9	279,1	0,0	2515,4	2351,3
47	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	410,5	216,4	0,0	2536,5	2372,5
48	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	669,5	368,8	0,0	2577,0	2412,9
49	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	239,5	17,4	0,0	2578,5	2414,4
50	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	932,6	1105,9	276,0	0,0	2606,9	2442,8
51	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	521,5	137,3	0,0	2664,6	2500,6
52	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1065,0	311,4	0,0	2680,6	2516,5
53	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	1403,8	310,9	0,0	2716,9	2552,9
54	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	129,9	1840,6	1000,0	2200,0	3027,5	2863,5
55	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	339,4	144,9	0,0	3132,0	2968,0
56	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	670,4	435,3	0,0	3612,8	3448,7
57	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	758,1	146,3	0,0	3629,1	3465,0
58	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	3163,7	198,2	3000,0	4479,5	4315,5
59	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	2086,7	1000,0	1000,0	4860,5	4696,4
60	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	1469,6	551,1	0,0	5910,7	5746,6
61	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	1311,3	600,0	0,0	7310,4	7146,3
62	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	1652,5	340,5	0,0	7496,7	7332,6
63	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	1097,7	557,9	5400,0	7730,5	7566,5
64	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	2306,9	600,0	0,0	8201,4	8037,4
65	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	1594,4	560,8	0,0	8803,6	8639,5
66	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	2048,1	501,5	0,0	8810,2	8646,2
67	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	301,8	265,4	8400,0	9207,3	9043,2
68	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	6379,6	1684,9	593,7	5200,0	9295,0	9130,9
69	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	1623,4	600,0	2000,0	10182,7	10018,7
70	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	5200,0	1000,0	6200,0	11773,9	11609,9
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	3600,0	600,0	1200,0	12050,7	11886,7

72	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	85,6	31,9	12200,0	12537,9	12373,9
73	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	6800,0	3600,0	600,0	2000,0	13438,7	13274,7
74	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	7456,1	5200,0	1000,0	12400,0	13717,5	13553,4
75	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	7310,5	5200,0	1000,0	11400,0	14232,0	14068,0
76	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	2883,9	1000,0	7600,0	14532,4	14368,4
77	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	8881,9	5200,0	1000,0	14600,0	15657,8	15493,8

Lisboa 05/10/2023 19:13:09

O Director de Prova